(ಇಲಾಖಾ ಗ್ರಂಥಾಲಯ)
ಪುಸ್ತಕ ಕ್ರಮಾಂಕ Accession No. (B) 4822
ದಿನಾಂಕ Date.....

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

ELEVENTH DAY.

Friday, 29th January 1965.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A.,B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given.)

Replacement of Vehicles in the Bijapur Division of the M.S.R.T.C.

*Q.—159. Sri J. L. KABADI (Baradol).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of buses which have completed the stipulated mileage (fully depreciated vehieles) still plying on road in the Bijapur Division of the Mysore State Road Transport Corporation ;

(*b*) if so, what action has been taken to replace the overaged vehicles ?

*A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(*a*) 24.

(*b*) They will be replaced as soon as they become economically unsuitable for operation.

Sri SIDDIAH KASHIMATH.—What is the stipulated mileage for vehicles to become unsuitable for operation on the roads ?

† Sri D. DEVERAJ URS.—2,40,000 miles or eight years.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ ಮೈಲೇಜನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದಾಗ್ಯೂ ಕೂಡ ವಿಜಾಪುರ ವಿಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 24 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸರಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರುಪಯೋಗ ಆಗಿದ್ದವೆ ?

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇಷ್ಟೇ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಓಡಿಸತಕ್ಕ ಶಕ್ತಿ ಸ್ವಲ್ಪವಷ್ಟಿಗೆ ಅವು ಹಡೆದಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವನ್ನು ರಿಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡಲು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಕೆಲವೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಗಾಡಿಗಳು ದೊರೆಯುವ ಸಂಭವ ಇದೆ. ಆ ಮೇಲೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ಕ್ರಾಪ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿಜಾಪುರ ವಿಭಾಗವು ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಈ ವಿಜಾಪುರ ಡಿವಿಜನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸು ಹಾಕಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡಿಸದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇದೊಂದೇ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭದಾಯಕ ಡಿವಿಜನ್ ಅಲ್ಲ. ಲಾಭದಾಯಕ ಡಿವಿಜನ್ನುಗಳಲ್ಲಿ ಇದೂ ಒಂದಾಗಿದೆ. ವಿಜಾಪುರ ಡಿವಿಜನ್ನಿಗೆ 14 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ 63 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ದೊರೆತಿವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಜಾಪುರ ಡಿವಿಜನ್ನಿಗೆ 14, ಗುಲಬುರ್ಗ ಡಿವಿಜನ್ನಿಗೆ 14, ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ 12, ಬೆಳಗಾಂವಿಗೆ 7, ಮೈಸೂರು-ಹಾಸನ ಡಿವಿಜನ್ನಿಗೆ ಉಳಿದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಅಲ್ಲಿಯ ಡಿವಿಜನ್ನಿನ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಅವರು ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಸ್ಪೆಷ್ಯಲೈಟೆಡ್ ಮೈಲೇಜ್ ಓಡಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಸ್ಕ್ರಾಪ್ ಮಾಡಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸು ಹಾಕಬೇಕಾದದ್ದು 24. ಈಗ 14 ಹೊಸ ಬಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಚೇಸಿಸ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಸಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಧಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Strike by the Students of Karnatak University.

*Q.—167. Sri A. J. DODDAMETI (Ron).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the date on which the students of Karnatak University commenced strike and the demands put forth by them ;

(*b*) whether their demands have been fulfilled and if so, to what extent ;

(*c*) when the colleges reopened ;

(*d*) the measures adopted by them for completing the portions of their studies as the students suffered during the strike period ?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education).—

(*a*) 20th July 1964 in Karnatak Arts and Science Colleges only. Their demand was at first a change in the procedure for election to the Students' Union and later on for a reduction in the fee rates of all colleges in the Karnatak University area to those obtaining in Government Colleges.

(*b*) (i) The election dispute was settled by reference to the Discipline Committee.

(ii) Some reduction in fees was effected by the College managements.

The fee rates of colleges in the Karnatak University area have been reduced by the Karnatak University and the managements of private colleges to Rs. 144 per annum for all classes in P.U.C. and Degree courses except Commeree.